# Протокол рассмотрения первых частей заявок 32312379369-01 (вх.№ 317059)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Дата подписания протокола: 23.05.2023 |

Извещение № 32312379369
Запрос предложений в электронной форме, участниками которого могут быть только субъекты малого и среднего предпринимательства

1. Место проведения процедуры: В соответствии с условиями извещения о закупке
2. Дата и время проведения: 23.05.2023 15:00 (+03:00)\Местное: 23.05.2023 15:00 (+03:00)
3. Дата начала подачи заявок: 16.05.2023 09:00 (+03:00)\Местное: 16.05.2023 09:00 (+03:00)
4. Окончание срока подачи заявок: 22.05.2023 17:00 (+03:00)\Местное: 22.05.2023 17:00 (+03:00)
5. Сведения о сроке исполнения договора: согласно Технического задания
6. Сведения о заказчике(ах), заключающих договор:
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ЕЛАБУЖСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ТЕПЛОВЫХ СЕТЕЙ" (423602, Респ Татарстан, Елабужский р-н, г Елабуга, ул Интернациональная, дом 9А)
7. Предмет закупки: На реконструкцию участок тепломагистрали от неподвижной опоры Н-63А до неподвижной опоры Н-58
8. Количество товаров, работ, услуг: в соответствии с Техническим заданием
9. Начальная (максимальная) цена договора: 556 750,48 руб.
10. Количество поданных заявок на участие: 0
10.1. Количество рассмотренных заявок: 0
11. Количество отклонённых заявок на участие: 0
12. Закупка признана несостоявшейся: Да
12.1 Причина признания закупки несостоявшейся: Конкурентная закупка признана несостоявшейся в связи с тем, что не подано ни одной заявки на участие в закупке.

13.Комиссия приняла решение заключить договор с единственным Поставщиком на условиях в технической документации.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Ф.И.О.** | **Должность** | **Подпись\замечания** |
| **1** | Проскин С.В | Исполнительный директор |   |
| **2** | Маликова Л.Ф. | Директор по финансам и экономике |   |
| **3** | Кулаков Г.И. | Директор СБиР |   |
| **4** | Атаманчук О.М. | Директор ПОиРН |   |
| **5** | Никитина Л.Н. | Начальник ОМТСиУИ |   |
| 6 | Кисмяков А.В. | Зам.гл.инженера |  |
| 7 | Гильмиталипов И.Н. | Начальник ПТО |  |